

## FKB – Verkehrsinfrastruktur für Baden



Mit dem Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) steht in Baden eine Verkehrsinfrastruktur zur Verfügung, die der Region wichtige Standortvorteile im Wettbewerb der europäischen Regionen sichert. Mit der Inbetriebnahme der erneuerten Flugbetriebsflächen und dem Allwetterflugbetriebssystem ist die Gründungs- und Aufbauphase des Flughafens beendet. Der Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) ist damit ein internationaler Verkehrsflughafen geworden.

Im Jahr 2008 haben wir am FKB erstmals mehr als 1 Million Passagiere abfertigen dürfen. Getreu dem Sprichwort „Wer rastet, der rostet“, dürfen wir uns auf dem Erreichten nicht ausruhen, denn es gilt, das Erreichte zu sichern und Neues zu entwickeln. Dies geht nicht im Alleingang sondern nur mit Partnern. Wichtigste Partner eines Flughafens sind natürlich die Fluggesellschaften und die Reiseveranstalter. Zu den Partnern „am Boden“ zählen die Reisebüros, Gastronomiebetreiber, Mietwagenfirmen, Behörden und viele mehr. Für all diese Partner werden wir auch zukünftig, beispielsweise durch den bedarfsgerechten Ausbau der Vorfelder und Terminalanlagen, eine optimale Plattform für ihre Leistungen bieten.

Damit unsere Fluggäste den Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) noch besser erreichen können, ist der Bau eines direkten Autobahnanschlusses in Planung.

Neben dem FKB gehört zum Baden-Airpark auch ein Gewerbepark. Besonders im Bereich gegenüber dem Terminal, auf der sogenannten „Landseite“ entsprechende Gebäude und Anlagen für Firmen und deren Dienstleistungen zu errichten, ist eine weitere Aufgabe für die Zukunft.

Ein Flughafen dient der Mobilität der Menschen. Dadurch ist er auch immer selbst in Bewegung, um sich auf geänderte Anforderungen einzustellen. In diesem Sinne wünsche ich mir zusammen mit unseren Partnern immer viel Bewegung in und am FKB!

Manfred Jung

Geschäftsführer Baden-Airpark GmbH

Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden



### Inhalt

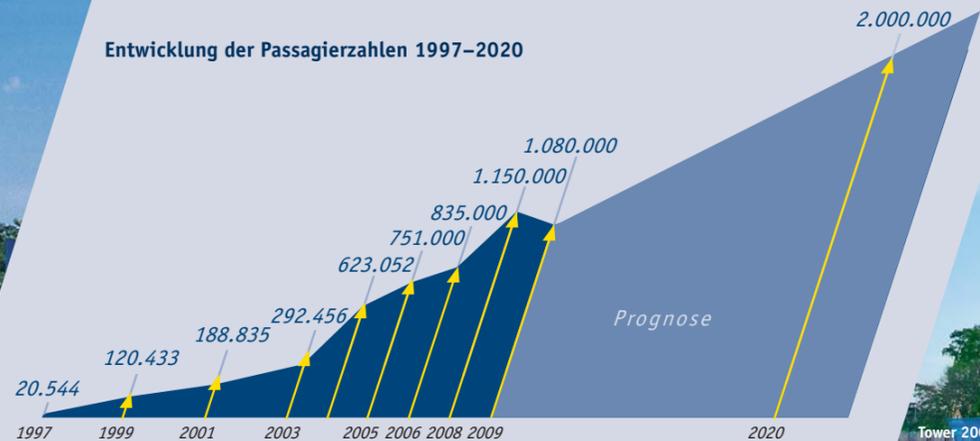
|  |       |
|--|-------|
| FKB – Verkehrsinfrastruktur für Baden  | 1     |
| Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) –<br>Ihr badisch sympathischer Flughafen | 2–3   |
| Service – Besser kommen Sie nicht weg!   | 4–5   |
| Was schon ist: 1. Stufe des Ausbaus  | 6–7   |
| Was noch wird: Bedarfsgerechter Ausbau   | 8–9   |
| Der Gewerbepark wächst mit   | 10–11 |
| Business Aviation / General Aviation   | 12    |
| Highlights   | 14    |
| Unsere Partner am FKB  | 16    |



1953

Übergabe der Airbase  
Baden-Söllingen an die  
kanadischen Streitkräfte.

Entwicklung der Passagierzahlen 1997–2020



**Tower 1997** Eine Erfolgsgeschichte par excellence schreibt der Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden seit 1997. Rasant klettern die Passagierzahlen. Der Aufsichtsrat der Baden-Airpark GmbH (BAG) beschloss daraufhin, das 10 Millionen Euro teure Passagier-Terminal früher als geplant zu bauen. Auch der Tower präsentiert sich seit 2006 mit neuer Fassade und neuer Flugsicherheits-technik.



Im Passagier-Terminal sorgen 20 Check-In-Schalter für kurze Abfertigungszeiten

# Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) Ihr badisch sympathischer Flughafen

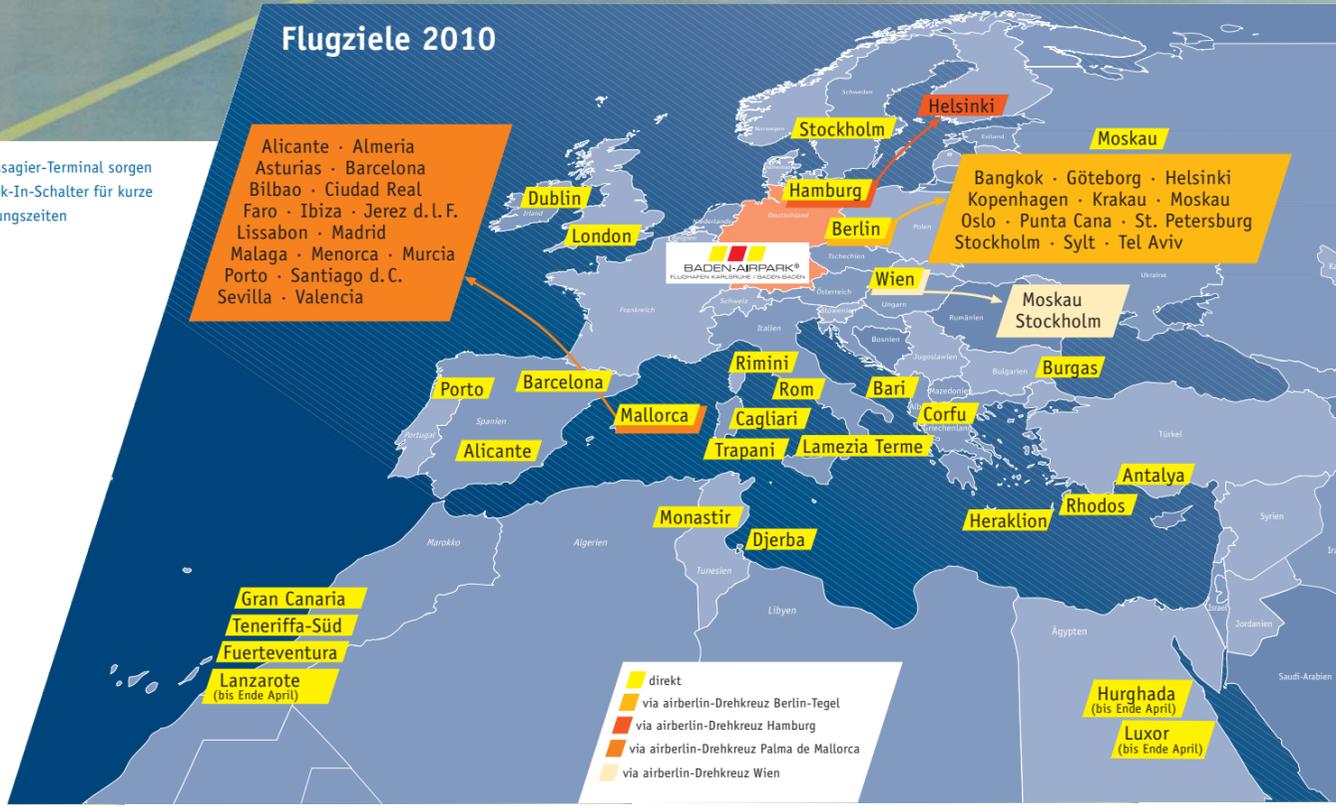
Anhaltende Passagierrekorde und Bestmarken in den Flugbewegungen ließen den Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) schnell zum zweitgrößten Regionalflughafen Deutschlands anwachsen. „Das Ende des Steigflugs ist noch lange nicht erreicht“, Manfred Jung, Geschäftsführer der Baden-Airpark GmbH, sieht die weitere Entwicklung am FKB positiv. Bis 2010 will man den nächsten Meilenstein von 2 Millionen Passagieren erreichen. Ein Ziel, das die Erweiterung und Modernisierung in den nächsten Jahren erfordert. Der FKB soll auch künftig eine der wichtigsten Drehscheiben für die Wirtschaft und die Menschen der Region bleiben.

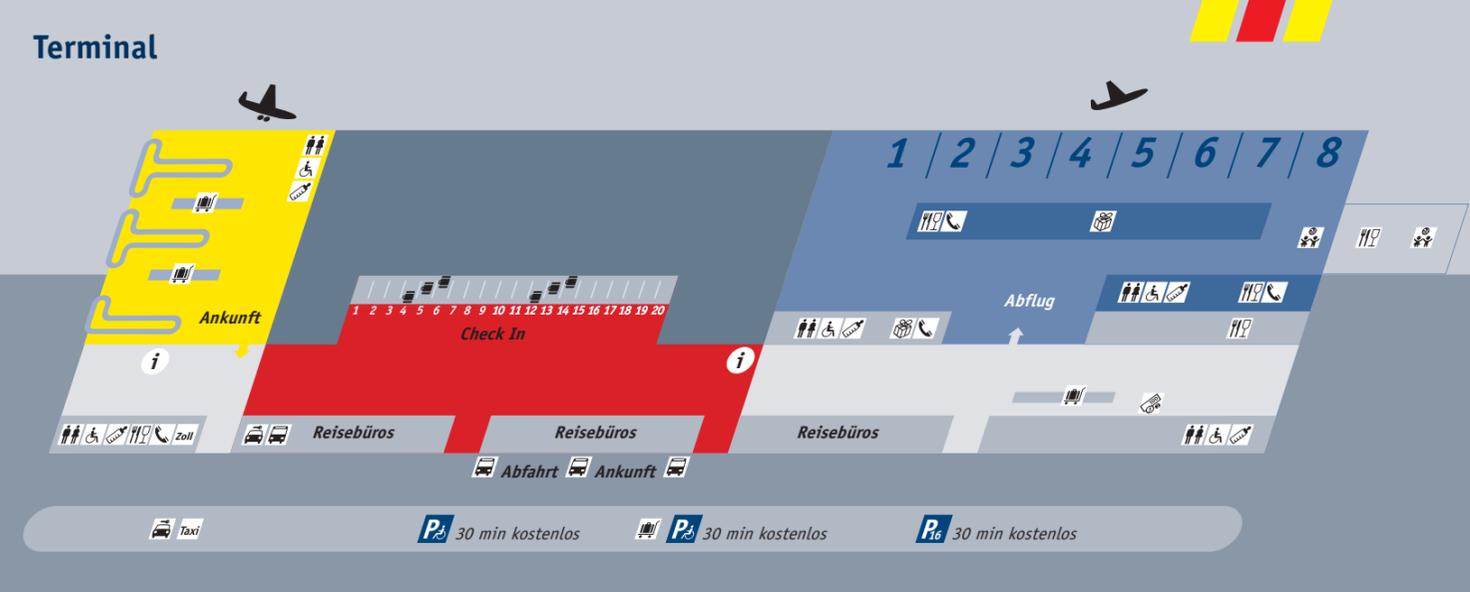
Schon heute ist „der Flughafen der kurzen Wege“ dafür bestens vorbereitet. Mittendrin im Süden Deutschlands, der Region Baden mit den Nachbarn Frankreich und der Schweiz, verfügt er über ein Einzugsgebiet, das schon bei der Anreise – ob mit dem Mietwagen, dem öffentlichen Nahverkehr, per Busshuttle, Bahn oder Taxi – kurze Wege garantiert. Hinzu kommen die vielfältigen Flugziele, die durch mehrmals tägliche Verbindungen zum Beispiel nach Berlin oder Hamburg, Geschäftsreisende schnell und bequem ihre Besprechungen

oder Veranstaltungen erreichen lassen. Auch die Urlaubsreisenden freuen sich über vielfältige Ziele mit Sonnenschein und Warmwassergarantie. Ob ein Kurztrip übers Wochenende, Sommerurlaub oder Erlebnistour alle diese Flugziele sind nur einen Flügelschlag entfernt und mehrmals täglich ab dem FKB erreichbar. Der Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) – familiär, überschaubar und ohne die Hektik eines Großflughafens. Und dabei muss auf nichts verzichtet werden höchstens auf Stress und Zeitdruck. **Bitte kürzen (Mind. 3–4 Zeilen)!**



Flugziele 2010





# Besser kommen Sie nicht weg!

## An- und Abreise mit dem Auto

**aus Deutschland:**  
Autobahn A5 Karlsruhe / Basel  
Ausfahrt Baden-Baden (Richtung Iffezheim)  
Beschilderung Baden-Airpark folgen!

**aus Frankreich:**  
A35 Ausfahrt Roppenheim / Nr. 56  
Nach dem Passieren der Staustufe Iffezheim an der nächsten Ampel rechts auf die B36 Richtung Hügelsheim abbiegen. Beschilderung Baden-Airpark folgen.

## Parken

Kostenfreies Parken zum Be- und Entladen ist direkt vor dem Passagier-Terminal für maximal 30 Minuten möglich. Für eine längere Dauer stehen Ihnen kostenpflichtige Parkplätze (ca. 3000) auf den gekennzeichneten Parkflächen (siehe Plan) in ausreichender Zahl zur Verfügung.

## An- und Abreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

**Bahn**  
**ICE-Bahnhöfe** befinden sich in Baden-Baden (10 km) und Karlsruhe (30 km).

**Öffentliche Buslinien**  
**Rastatt Bahnhof – Baden-Airpark (Mo – Sa) Linie 234**  
**Baden-Baden Bahnhof – Baden-Airpark (Mo – Fr) Linie 205**

**Private Zubringerdienste**  
Zwei Shuttle-Bus-Anbieter stehen zur Verfügung. Den aktuellen Fahrplan finden Sie unter [www.baden-airpark.de](http://www.baden-airpark.de)

**Mit dem Taxi**  
Taxistandplätze befinden sich vor dem Terminal. Die Fahrzeit vom Hauptbahnhof Baden-Baden bis zum Baden-Airpark beträgt rund 15 Minuten.

**Mit dem Mietwagen**  
**Mietwagenfirmen am Flughafen**  
**AVIS Autovermietung**  
**Budget Autovermietung**  
**Europcar Autovermietung GmbH**  
**Hertz Autovermietung**  
**Sixt GmbH & Co. Autovermietung KG**

**Aktuelle Informationen zu den Serviceleistungen erhalten Sie unter der Info-Hotline: 07229/ 66-2000 oder unter [www.baden-airpark.de](http://www.baden-airpark.de)**

# FKB – Der Flughafen der kurzen Wege

## Babyraum

Ein Babyraum mit Wickeltisch befindet sich in jeder Behindertentoilette, sowohl im Sicherheits- als auch im öffentlichen Bereich.

## Kinderecke

Im Sicherheitsbereich gibt es für Kinder einen gut ausgestatteten Spielplatz und ein kleines Kino.

## Restaurants

Die Baden-Airport Gastronomie GmbH bietet das Bistro im Terminal, den Biergarten im Sicherheitsbereich und zwei Coffee Shops.

## EC-Automat, Geldwechselautomat und Telefon

Ein EC-Geldautomat und Münztelefone befinden sich im Terminal. Neben dem EC-Geldautomat befindet sich ein Geldwechselautomat. Dieser wechselt 5 Euro-, 10 Euro- und 20 Euroscheine in 1 Euro- und 2 Euro-Münzen. Geld in Fremdwährung zu wechseln ist jedoch nicht möglich.

## Shops

Der Travel Value Shop bietet alles rund um Kosmetik, Parfums, Sonnenbrillen, Uhren, Süßigkeiten und vieles mehr. Zigaretten und Spirituosen dürfen nur an Fluggäste verkauft werden, die in Nicht-EU-Staaten und auf die Kanaren fliegen.

## Besucherterrasse

Die Aussichtsterrasse mit Blick auf das Vorfeld steht Ihnen beim ehemaligen Abfluggebäude (beim Parkplatz P 14) jederzeit kostenfrei zur Verfügung.

## Reisemarkt

Im Terminal stehen Ihnen zahlreiche Reisebüros sämtlicher Reiseveranstalter zur Verfügung.

## Wireless LAN

Im gesamten Terminal verfügt der Flughafen über einen öffentlichen Wireless LAN-Zugang zur drahtlosen Einwahl ins Internet.

## Barrierefrei

Der Flughafen ist nach den Richtlinien des Behindertenverbandes barrierefrei. Sehbehinderten Menschen erleichtert eine spezielle Bodenführung die Orientierung. Für gehbehinderte Passagiere gibt es einen Rollstuhlservice, um komfortabel ins Flugzeug einzusteigen. Die Rollstühle sind am Infocounter bereitgestellt. Bitte nehmen Sie die Reservierung im Reisebüro bzw. direkt bei der Fluggesellschaft zusammen mit Ihrer Reisebuchung vor.



**2002**  
Aero Lloyd startet zum ersten Mal in der Geschichte des Flughafens nach Palma de Mallorca.



**2003**  
Aufgrund des Gutachtens der Boston Consulting Group beschließen die Gesellschafter das Modell „Steigflug“. Die Finanzierung der notwendigen Investitionen wird in der Rahmenvereinbarung festgeschrieben.



**2003**  
Ryanair fliegt zwei Mal täglich nach London. Damit ist der FKB wieder Teil des internationalen Linienflugnetzes.



### Ausbau der Kapazität

Seit dem Sommer 2005 sind Gebäude und Anlagen für die Abfertigung von bis zu zwei Millionen Passagieren ausgelegt. Dazu zählen:

- das 2005 gebaute Passagier-Terminal
- die modernisierten Betriebsgebäude (z. B. Tower, Werkstatt)
- die erweiterten Vorfeldflächen (Abstellflächen für Flugzeuge)
- Bis Mitte des Jahres 2010 werden die Vorfeldflächen nochmals erweitert und bieten dann 10 Abstellpositionen für Flugzeuge des Typs B 737 oder A 320.

### Erhöhung der Luftsicherheit

Neu entstanden sind

- Einrichtungen für die Wetterbeobachtung (z.B. Wind-, Regenmesser)
- Antennen für die Instrumentenlandesysteme
- Befeuungsanlagen (auf der Start- und Landebahn und den Rollwegen)
- Befeuungsanlagen der CAT IIIb

Die technischen Neuerungen optimieren Service und Sicherheit für Fluggäste und Fluggesellschaft. Mit den neuen Befeuungsanlagen ist seit September 2009 der Allwetterflugbetrieb der Betriebsstufe CAT IIIb möglich. Das heißt, bei einer horizontalen Sicht ab 75 Metern ist Landen möglich. Bei den nebelreichen Wetterlagen am Oberrhein ein starkes Argument.

### Erfüllung der Umweltauflagen

- **Neue Entwässerungssysteme für die Start- und Landebahn**

Entlang der gesamten Start- und Landebahn werden auf 3 Kilometer Entwässerungssysteme eingebaut, um das im Winter durch Enteisungsmittel verschmutzte Wasser zur Aufbereitung in die flughafeneigene Kläranlage zu führen. Dadurch wird verhindert, dass kontaminiertes Wasser im Erdreich versickert – ein aktiver Beitrag zum Grundwasserschutz.

- **Landschaftspflege**

Für alle auf dem Flughafengelände aus betrieblichen Gründen entstehenden Asphalt- und Betonflächen werden wenige Kilometer entfernt, in Sandweier auf einer Ausgleichsfläche von ca. 60 Hektar naturnahe Ersatzlebensräume für Flora und Fauna geschaffen. Trittsteine haben sich als Wegweiser bewährt, die die Tiere in ihre neue Heimat lotsen. Damit der FKB ein lebendiger und grüner Flughafen bleibt, werden die verbleibenden Grünflächen (Borstgrasrasen, Trockenrasen) auf dem Areal gehegt und gepflegt.



# Was schon ist: 1. Stufe des Ausbaus

Das Regierungspräsidium Karlsruhe hat im Juni 2005 den Planfeststellungsbeschluss für den Ausbau des FKB erlassen. Die drei wesentlichen Themen waren:

- Ausbau von Flugbetriebsflächen und zugehörigen Gebäuden zur Erhöhung der Kapazität
- Erhöhung der Luftsicherheit durch verbesserte Instrumentenlandesysteme
- Erfüllung der Umweltauflagen in den Bereichen Entwässerung und Landschaftspflege

2004

Im Sommerflugplan sind erstmals 10 verschiedene Fluggesellschaften vertreten.



August 2004

Neuer Passagierrekord: 72.624 Fluggäste.



2004

Grundsteinlegung des neuen Passagier-Terminals.

2005

Das Regierungspräsidium Karlsruhe erlässt den Planfeststellungsbeschluss für den Ausbau des FKB.



29. Juli 2005

Der FKB erlebte mit über 4000 Fluggästen und 30 Flugbewegungen seinen stärksten Tag seit Bestehen.

August 2005

Neuer Passagierrekord: 82.918 Fluggäste.



Illustration

# Was noch wird: Bedarfsgerechter Terminal-Ausbau

Das im September 2005 in Betrieb genommene Terminal erfüllt mit seiner Ausstattung und den vielfältigen Serviceeinrichtungen alle Voraussetzungen um bis zu 1,5 Millionen Passagiere zügig und kompetent vor dem Start und nach der Landung abfertigen zu können.



Das erwartete weitere Wachstum bedingt jedoch eine Erweiterung der Terminalkapazitäten, um den Passagieren und Besuchern des Flughafens auch zukünftig die gewohnte Qualität bieten zu können.

Die Illustration zeigt den Ausbau des Terminals für bis zu 3 Millionen Passagieren im Jahr.



**19. September 2005**  
Inbetriebnahme des neuen Passagier-Terminals.



**März 2006**  
Bundeskanzlerin Angela Merkel und Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg, Günther Oettinger weihen das Biomassekraftwerk am Baden-Airpark ein.



**Juli 2006**  
Am Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden wird der 1.000.000ste Ryanair-Fluggast begrüßt.



## Illustration

# Was noch wird: Gewerbepark und Flugbetrieb wachsen zusammen

Die Illustration macht eine Vision sichtbar: Flugbetriebs- und Gewerbeparkflächen bilden eine Einheit und verschmelzen zu einem „Dorf“ mit Marktplatz, Shops, Gastronomie und Erholungsflächen.

### B&B Hotel Baden-Airpark

Ein 18-Loch-Golfplatz, eine Eissporthalle und den wundervollen Schwarzwald direkt vor der Haustür – was will man mehr? Das erwartet Sie, wenn Sie im B&B Hotel am Baden-Airpark einchecken. Zwischen Strasbourg und Stuttgart an der deutsch-französischen Grenze gelegen, kommen nicht nur Kurliebhaber dank des nahen Baden-Baden auf ihre Kosten. Im direkten Umfeld finden sich mehrere Museen, darunter auch das Deutsch-Kanadische Luftwaffenmuseum e.V., das die Geschichte der ehemaligen Canadian Air Base präsentiert.



B&B Hotel Baden Airpark (direkt am Terminal)  
Halifax Avenue B 315, 77836 Rheinmünster  
Tel. 07229/18 48-0 , Fax 07229/18 48-444  
[www.hotelbb.de](http://www.hotelbb.de)

#### 11. Januar 2007

Passagierzahl steigt gegenüber Vorjahr um 17,4 Prozent auf über 835.000 – Linienziele sind besonders gefragt.



#### 2. Mai 2007

Erstflug nach Hamburg mit airberlin. Acht neue Flugziele über Drehkreuz Berlin nach Göteborg, Helsinki, Kopenhagen, Moskau, St. Petersburg, Stockholm und Wien. Ab 08. Mai kommt als neue Destination noch Westerland auf Sylt dazu.

#### Juli 2007

Erstmals über 100.000 Passagiere in einem Monat

#### 25. September 2007

Meilenstein seit Flugbetriebsstart Ende September 2003 – Insgesamt mehr als 1,5 Millionen Passagiere mit Ryanair ex FKB



#### 20. November 2007

Das größte Flugzeug der Welt auf dem FKB – Die sechsstrahlige Antonov AN 225 nahm 6 schwere Lkw an Board



## Business Aviation

Time is money – deswegen bieten private Anbieter am Baden-Airpark eiligen Business- und Privatreisenden einen besonderen Service: das exklusive Charterflugzeug.

Der Kunde bestimmt, wann und wohin er starten will. Je nach Anzahl der Passagiere, Zeiträumen und Streckenlänge kann er sich für eine zweimotorige Propellermaschine, einen Business-Jet oder einen Helikopter entscheiden.

Mehrere Executiv-Fluggesellschaften geben (fast) rund um die Uhr Auskunft und machen sofort ein Angebot, sobald Abreisetermin und Reiseziel feststehen. Dann heißt es nur noch einsteigen und mit First-Class-Komfort abheben!

Da die Region – mit der Kur- und Bäderstadt Baden-Baden an der Spitze – sich als Hochburg für Kultur und andere illustre Veranstaltungen rühmt, wie z. B. das Internationale Galopprennen in Iffezheim oder der Deutsche Medienpreis, reisen einige Gäste und VIPs bevorzugt mit dem privaten Jet. Den perfekten Service, z. B. zeitsparend und komfortabel ein- und auszuchecken, bietet der Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) dieser Kundschaft.



## General Aviation

Privatpiloten und Pilotinnen, auch von Flugschulen und Vereinsflugschulen, finden im GAT (General-Aviation-Terminal) perfekten Service, modernste Technik und höchsten Sicherheitsstandard vor. Auf der sogenannten Ramp 4 steht mit 10.000 Quadratmeter Fläche auch ein Vorfeld mit ausreichender Kapazität zur Verfügung. Neben dem Vorteil, nur einen Katzenprung vom eigenen Flugzeug entfernt zu sein, bietet der Bereich den Piloten eine multimediale Infrastruktur mit einem Selbstbriefing-Terminal plus PC, Telefon und Fax zur Abfrage der Wetterlage und anderen Flugbedingungen. Flugplanaufgabe und Wetterberatung sind Standardleistungen am GAT.

Das umfassende Angebot wird ergänzt durch private Anbieter, die in Rundhangars attraktive Abstellplätze zur Verfügung stellen.

Das General-Aviation-Terminal am Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden liegt im E-Sektor, Gebäude E207. Privatpiloten und deren Fluggäste, Unternehmer, Manager, VIPs, können hier zeitsparend und komfortabel ein- und auschecken.

Aktuelle Informationen zum GAT-Service gibt es unter [www.baden-airpark.de](http://www.baden-airpark.de)



**29. November 2007**  
FKB feiert den 900.000sten Passagier in diesem Jahr

**Mai 2008**  
Fertigstellung des neuen Flughafenverwaltungstrakts mit Schleuse und Werkstattgebäude



**24. Juni 2008**  
Passagierjubiläum in Karlsruhe/Baden-Baden (FKB): Zwei Millionen Ryanair-Fluggäste



**29. Oktober 2008**  
Der Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) hat am Mittwoch die magische Zahl von einer Million Fluggäste in diesem Jahr erreicht.

**3. April 2009**  
Täglich per airberlin-Shuttle nach Mallorca



**23. April 2009**  
B&B Hotel eröffnet direkt am Terminal



# Highlights am FKB

Wer liebt ihn nicht, den Rummel um die kleinen und großen Sensationen am Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden? Wenn zu den Veranstaltungen im Festspielhaus Baden-Baden oder zum alljährlich stattfindenden Deutschen Medienpreis die internationale Polit-Prominenz und Menschen der Zeitgeschichte, Könige oder Königinnen anreisen, geht das Vorfeld im Blitzgewitter der Fotografen unter.

Kunst und Kultur werden in der Region zelebriert. Am Oberrhein rückt man mit Veranstaltungen für ein internationales Publikum regelmäßig in den Mittelpunkt des Weltgeschehens. Der Flughafen direkt vor der Haustür bedeutet für die Region ein weiteres Ass im Ärmel. Den Luxus der kurzen Wege und das unkomplizierte Handling am FKB schätzen Prominente aus aller Herren Länder.



1: Natogipfel Kehl / Straßburg am 3. April 2009. Hoher Besuch am FKB. Viele Delegationen landen am Baden-Airpark.

2-4: Sie sieht man nicht alle Tage: Einflussreiche Männer wie Bill Clinton, der ehemalige Bürgermeister von New York, Rudolph Guillani oder Nelson Mandela kamen zum Deutschen Medienpreis nach Baden-Baden und nutzten den Flughafen als komfortablen Dreh- und Angelpunkt.

5: Mit dem Helikopter kündigte sich großer Besuch aus dem Bundeskanzleramt an.

6: Der Deutsche Medienpreis wurde 1992 von Media Control ins Leben gerufen, um über alle politischen Interessen und Medienkonglomerate hinweg eine Auszeichnung für Persönlichkeiten zu schaffen, die in einem Jahr die Gesellschaft oder die Politik prägend beeinflusst haben. Viele Preisträger sind über den FKB zur Verleihung angereist.

7: Ein letztes Mal landete die Concorde F-BVFB auf dem FKB, bevor sie für die Überführung in das Auto & Technik Museum Sinsheim von den Technikern der Air France demontiert wurde. Wehmütig verabschiedeten sich hunderte von Schaulustigen von dem majestätischen Flugzeug.

8: Das Mariinsky-Ballett aus St. Petersburg reist jährlich zum Gastspiel im Festspielhaus Baden-Baden an.

9: Auch für die Pferde ist kein Ziel zu weit. Zum Start bei den Internationalen Galopprennen in Iffezheim werden die Vollblüter eingeflogen.



**16. April 2009**  
Die Bauarbeiten zur Erneuerung der Start- und Landebahn beginnen. Gleichzeitig mit der Sperrung wird der Verkehr auf die 200 Meter entfernte, parallel verlaufende, Interimsbahn verlagert.

**17. August 2009**  
Der FKB trotz der Krise – Am Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) wurden rund 5.000 Passagiere gezählt. Dies war der verkehrsreichste Tag in diesem Jahr. Das zeigt, dass der FKB die Wirtschaftskrise besser bewältigt, als andere Flughäfen in Deutschland.



**16. September 2009**  
Gelungener Start in eine neue Dimension – Eröffnung S-L-Bahn mit der Cat IIIb



1



2

3

4



# Partner des FKB

1: Air Berlin stockt das Engagment am FKB auf. Neben der Berlinflügen erweisen sich auch die Hamburgflüge als Kassenschlager. Mit dem neuen Ziel Wien wird seit November 2009 eine weiter wichtige Wirtschafts- und Ferienmetropole angefliegen.

2: Hamburg International fliegt im Auftrag verschiedener Reiseveranstalter. Die Airline rundet das stetig wachsende Flugangebot mit Nonstop-Flügen nach Palma de Mallorca, Antalya und die Kanaren ab.

3: TUIfly: Mit ihr geht es ab in die Sonne, z. B. nach Heraklion, Palma de Mallorca, Rhodos oder auf die Kanaren.

5: Spannung auch auf dem Fußballrasen – Mit den Kooperationspartnern Air Berlin und KSC garantiert.

6: FKB goes Fair: Auf vielfältigen touristischen und Endverbraucher-Messen präsentiert sich der FKB mit seinem Angebot vor Ort – damit immer alle über die neuesten Entwicklungen am Flughafen informiert sind.



5

4: Ryanair ist ein starker Partner des FKB. Mit Flügen nach Stockholm, Dublin, London, Rom, Barcelona, Trapani, Porto, Cagliari, Alicante und Bari findet sich für alle ein passendes Ziel.



6



8



9



10

7: Das Promotionteam des FKB – immer an Ort und Stelle präsent.

8: Egal ob Turboprop oder Düsenflugzeug, am FKB empfängt man alle gern

9: Die Antonov, das größte Frachtflugzeug ist immer wieder am FKB zu bestaunen

10: 10 Jahre Hamburg International – Der Jubiläumsflieger wird stilgerecht am FKB begrüßt

11: L'tur und der Baden-Airpark beide in Baden beheimatet



11

## 1. November 2009

Mit Air Berlin jetzt nonstop nach Wien



## Dezember 2012

Wieviele Kunden flogen auf oder ab FKB?